

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
10. März 2005 (10.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/021331 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60R 1/08**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001761

(22) Internationales Anmeldedatum:  
5. August 2004 (05.08.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 38 398.0 21. August 2003 (21.08.2003) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): SCHEFENACKER VISION SYSTEMS GERMANY GMBH & CO. KG [DE/DE]; Eckenerstr. 2, 73730 Esslingen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): THIEL, Rolf [DE/DE]; Mittelstr. 17, 70180 Stuttgart (DE). ZIPF, Volker [DE/DE]; Einsteinweg 38, 73207 Plochingen (DE).

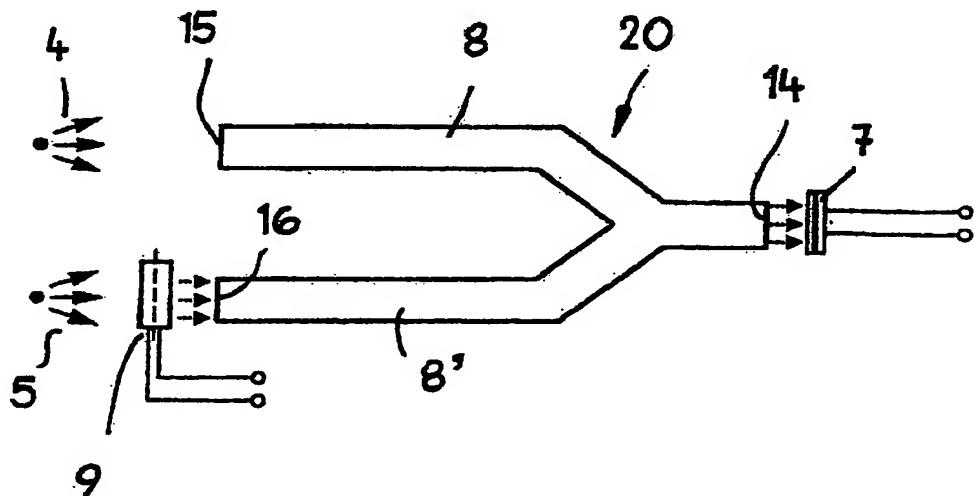
(74) Anwälte: KOHL, Karl-Heinz usw.; Stuttgarter Str., 70469 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

{Fortsetzung auf der nächsten Seite}

(54) Title: REAR-VIEW MIRROR FOR VEHICLES

(54) Bezeichnung: RÜCKBLICKSPIEGEL FÜR FAHRZEUGE



**WO 2005/021331 A1**

(57) Abstract: The aim of the invention is to be able to reliably darken the EC mirror glass easily. To this end, a switching device (20) having at least one light guide (8, 8') is provided, with which at least the glare light (4) can be fed to the sensor (7). Said light guide can be placed at any suitable location in the rear-view mirror or inside the motor vehicle. The light is reliably fed to the sensor (7) by the light guide (8, 8'), and the sensor converts the light flux into an electrical signal for darkening the EC mirror glass.

(57) Zusammenfassung: Damit das EC-Spiegelglas auf einfache Weise zuverlässig abgedunkelt werden kann, ist eine Schalteinrichtung (20) mit wenigstens einem Lichtleiter (8, 8') vorgesehen, mit dem zumindest das Blendlicht (4) dem Sensor (7) zugeführt werden kann. Er kann an jeder geeigneten Stelle im Rückspiegel oder im Kraftfahrzeug angeordnet sein. Mit dem Lichtleiter (8, 8') wird das Licht zuverlässig dem Sensor (7) zugeführt, der den Lichtstrom in ein elektrisches Signal zur Abdunkelung des EC-Spiegelglases umwandelt.

BEST AVAILABLE COPY



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,  
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("*Guidance Notes on Codes and Abbreviations*") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.